FAHRWELT HUNGRIGER WOLF

FAHRWELT
HUNGRIGER WOLF

➢ Fahrsicherheit & Fahrspaß ➣

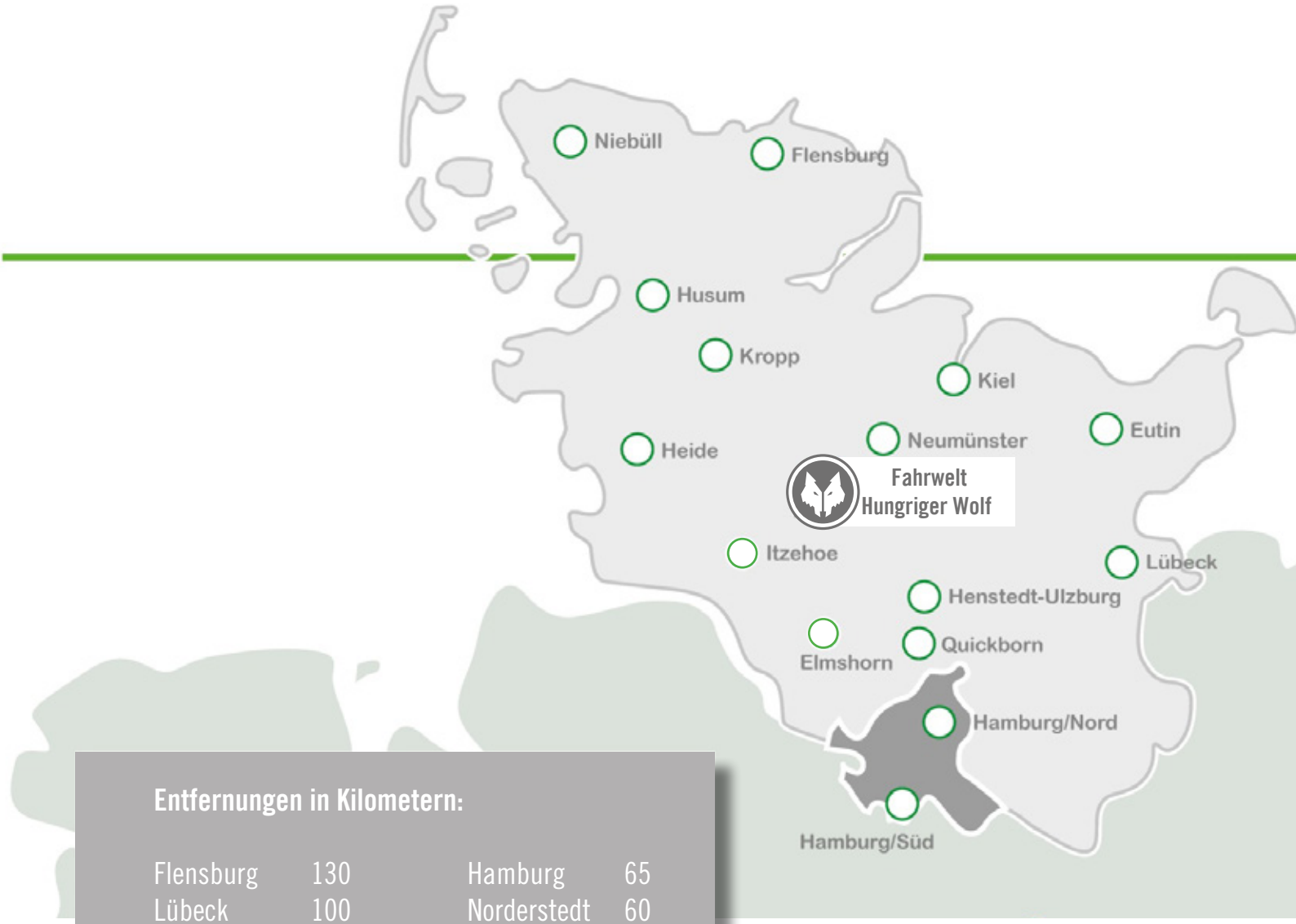
Die Fahrwelt Hungriger Wolf ist eine Location für authentische und individuelle (Fahr-) Events. Ein großzügiges Gelände für Ihre Veranstaltung, welches Sie auch nach Ihrem Flächen-und Zeitbedarf anmieten können. Neben den Freiflächen bieten wir auch Veranstaltungsräume an. VIN steht Ihnen für Ihr Event mit langjähriger Erfahrung und Ressourcenkompetenz zur Verfügung.

➢ Ihr Dienstleister im Norden ➣

Die Verkehrsinstitut Nord GmbH (VIN) wurde 2002 gegründet und steht seitdem für Verkehrssicherheit im Norden. Wir führen in unserer Location am Hungrigen Wolf Fahrsicherheitstrainings in allen Fahrzeugklassen durch. Weiterhin entwickeln wir für und mit unseren Kunden individuelle, praxisrelevante Fahrtrainings. Spezielle Fahrerprogramme, wie z.B. Defensive Driving und die Berufskraftfahrer Weiterbildung runden unser Angebot ab.

VIN | Verkehrsinstitut Nord

Kundennähe in Schleswig Holstein & Hamburg



Entfernungen in Kilometern:

Flensburg	130	Hamburg	65
Lübeck	100	Norderstedt	60
Husum	90	Rendsburg	40
Schleswig	80	Neumünster	35
Kiel	65	Itzehoe	10

Büro:

Verkehrsinstitut Nord GmbH
Küsterkamp 2
25355 Barmstedt

Location:

Fahrwelt Hungriger Wolf
Towerstraße 22
25551 Hohenlockstedt

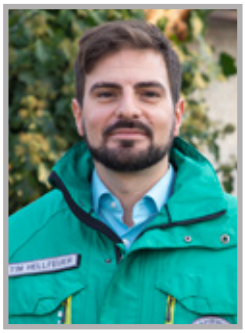
Ihre VIN-Ansprechpartner

Vinja Pentz
Geschäftsführende Gesellschafterin

vinja.pentz@vin-nord.de

Angelika Hellfeuer
Kaufmännische Leitung

angelika.hellfeuer@vin-nord.de



Tim Hellfeuer
Leitung Fahrtraining

tim.hellfeuer@vin-nord.de

Niklas Doering
Facility-Management

info@vin-nord.de

Jürgen Rönn
Leitung Offroad

info@vin-nord.de

Horst Doering
Gesellschafter / Eigentümer Fahrwelt

horst.doering@fahrwelt-wolf.de

Unsere Meilensteine

2002 Gründung der Verkehrsinstitut Nord GmbH (VIN) mit Firmensitz in Hamburg.

2003 Erstes Sicherheitstraining am Standort Hungriger Wolf. 800 Busfahrer aus Schleswig-Holstein und Hamburg werden mit dem Partner Verkehrsakademie auf dem Bundeswehr-Hubschrauberflugplatz von VIN trainiert.

2005 Die Bundeswehr verlässt den Hungrigen Wolf –VIN pachtet eine Teilfläche als „Sondergebiet Verkehrstraining".

2009 Der VIN Firmensitz wird von Hamburg nach Schleswig-Holstein, zum Hungrigen Wolf in Hohenlockstedt verlegt. Die VIN Fahrschule GmbH wird als Partnerfirma in Itzehoe gegründet.

2010 Horst Doering kauft eine Teilfläche (30 Hektar) auf dem ehemaligen Bundeswehrflug-platz Hungriger Wolf. Die Entwicklung Fahrwelt Hungriger Wolf beginnt. Angelika Hellfeuer wird 2. Geschäftsführerin der VIN GmbH.

2012 10 Jahre Verkehrsinstitut Nord GmbH. Tausende Fahrer wurden von VIN in der Fahrwelt geschult und trainiert. VIN bezieht den neuen Bürositz in Barmstedt.

2015 Die VIN GmbH ist seit 01.01.2015 ordentliches Mitglied im DVR e.V. und Umsetzer für Fahrsicherheitstrainings in allen Fahrzeugklassen.

2017 15 Jahre Verkehrsinstitut Nord GmbH. Gründung der „Alliance Automobile Safety Partners" (AASP) mit den Partnern Auto Club Europa (ACE), BBZ Nordhausen und der Fahrwelt Österreich. Der Umbau der KFZ-Halle zur „Fahrwelt-Lounge" wurde im November fertiggestellt.

2018 Es beginnen Planungen für den Ausbau eines Handling-Rundkurs (Länge 2 km) und Aufbau einer Ladeinfrastruktur für die E-Mobilität. Die B-Planänderung steht seitens der Gemeinde leider nach wie vor aus.

2019 Vinja Doering (heute Pentz) tritt in die Firma ein und wird geschäftsführende Gesell-schafterin der VIN GmbH. Es beginnen neue Partnerschaften im Bereich der E-Mobilität.

2020 Wir haben durch Corona ein schwieriges Geschäftsjahr, starten aber mit Elan und Zuver-sicht in ein innovatives Automobil-Jahrzehnt. Der Offroadbereich wird unter Leitung von Jürgen Rönn weiter ausgebaut. Sicherheitstrainings mit E-Fahrzeugen, Traktoren und Wohnmobilen erweitern unsere Zielgruppen-Trainings. Horst Doering scheidet als VIN-Geschäftsführer zum 31.12.2020 aus.

2021 Eine anhaltende Pandemie erschwert das Geschäft. Der Ministerbesuch von Dr. Bernd Buchholz in der Fahrwelt bringt frischen Wind und Ideen für das Jahr 2022.

Ressourcen in der Fahrwelt

- Nicht öffentliches Gelände, kann teilweise oder komplett für Test und Training, sowie für Events und Foto-/Filmaufnahmen angemietet werden.
- Großzügige Lounge mit Multimediaausstattung, Foyer, Küche und Seminarräume.
- Fahrerlager bietet Parkmöglichkeiten und Boxengasse mit überdachten Stellflächen, auch für den Fahrzeug-Service bei Test- und Trainingsläufen gut geeignet. Ladeinfrastruktur für die E-Mobilität im Aufbau. Momentan zwei Ladepunkte mit je 11 kW.
- Trainingsflächen Alpha, Bravo (Gleitkreis für Drift-Trainings), Charly und Delta (Gleitfläche) für diverse Trainingszwecke.
- Offroad-Parcours mit einem Kurs für Enduro und Quad, sowie mit einem Kurs für Geländefahrzeuge und SUV.
- Kundengruppen von 12 bis 150 Personen können mit verschiedenen Trainingsinhalten, Teamaufgaben und Spaß-Modulen betreut werden.
- Bei Bedarf kann auch die Nachbarhalle Charly (Hangar mit 2.000 m² Veranstaltungsfläche) angemietet werden.

Die Fahrwelt-Flächen

Unsere Gesamtfläche hat ca. 30 Hektar, davon ca. 14 Hektar Biotope

■ Fahrerlager	16.000 m²
▪ Fahrwelt Lounge	150 m²
▪ Seminarraum Kleiner Wolf	28 m²
▪ Seminarraum Großer Wolf	50 m²
▪ Küche / Büro	30 m²
▪ WC-Anlage und Dusche	40 m²
▪ WC-Container Outdoor	15 m²
▪ Lagerräume	200 m²
▪ Übedachte Stellfläche (Boxengasse)	1.800 m²
■ Alpha	8.780 m²
■ Bravo	3.270 m²
▪ Gleitkreis	⦸ 28 m
■ Charly	6.750 m²
■ Delta	6.220 m²
▪ Lange Gerade	670 x 12 m
▪ Gleitfläche	65 x 15 m
■ Offroad	27.000 m²
■ Multifunktions-Fläche	36.000 m²

Das Fahrerlager & die Boxengasse

Mittelpunkt für den Kundenempfang und Benzingespräche

Die Fahrwelt-Lounge

Ehemalige KFZ-Halle mit seperatem Foyer für Empfang oder Catering

Der Offroad-Parcours

Eigene Quads sind vorhanden, weitere Offroad-Fahrzeuge sind über Partner anmietbar

Nachbar-Eventhalle Charly

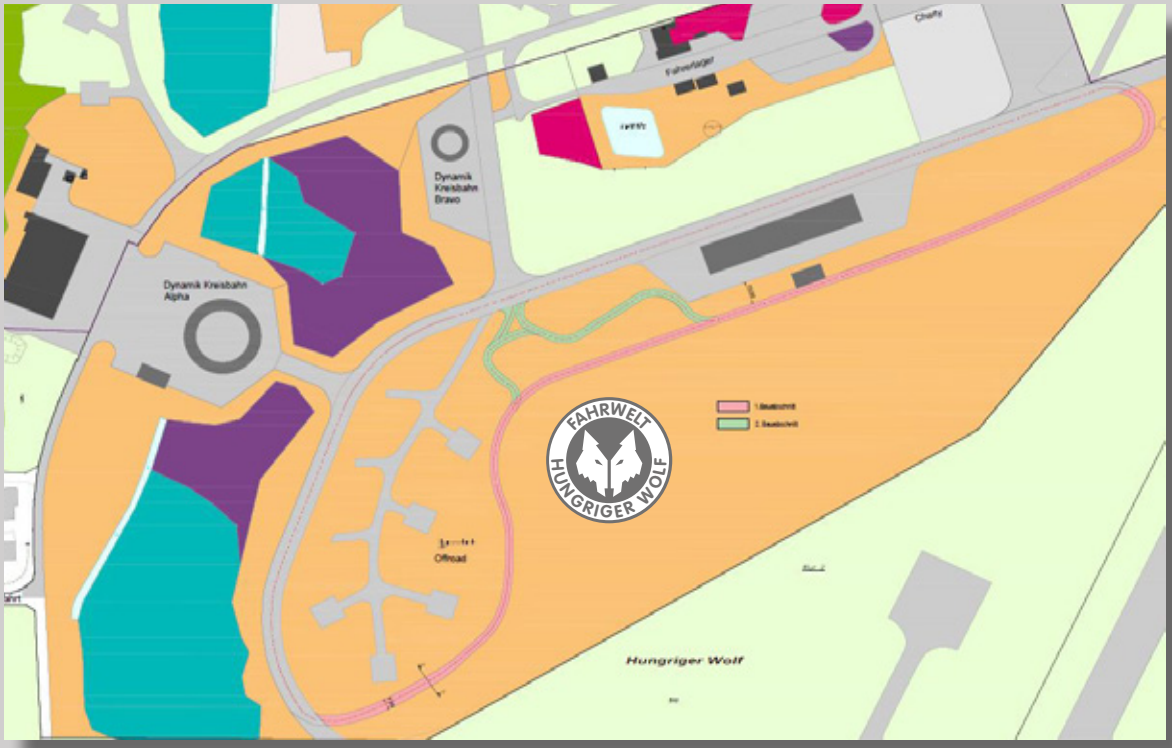
Bietet eine Fläche von 2.000 m² und ist von April bis Oktober anmietbar

Klassiker haben bei uns ein Zuhause

Etablierte Klassiker-Events fanden bereits jährlich statt - neue Pläne reifen

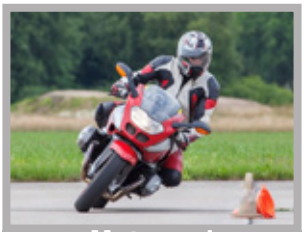
Tempo & Faszination

Ein eigener Handling-Rundkurs (ca. 2 km) auf unseren Flächen ist in Planung

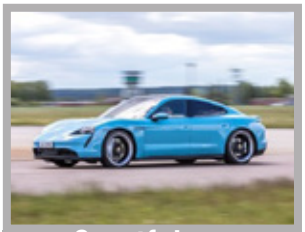


Die VIN-Fahrsicherheitstrainings

Pkw / E-Pkw



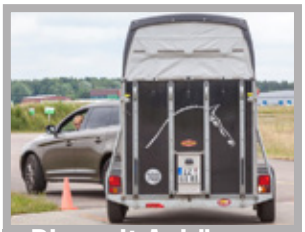
Motorrad



Sportfahrer

Schnee / Eis

Gelände



Pkw mit Anhänger

Transporter

Einsatzfahrzeuge

Bus

Tankwagen

Lkw

Traktoren

- Gefahrensituationen / Risiken im Straßenverkehr vermeiden und entsprechende Reaktionen trainieren.
- Das eigene Fahrzeug mit den vorhandenen Assistenzsystemen kennenlernen.
- Realistische Selbsteinschätzung über die Fahrfähigkeiten gewinnen.
- Es gibt in den Fahrzeugklassen unterschiedlichste Trainingsarten (Basis, Aufbau, Individual Coaching,..)
- Ihre Berufsgenossenschaft bezuschusst ein Training mit Fördermitteln, wir leisten gern Hilfestellung.
- Wir konzipieren gern ein individuelles Training (auch auswärts) nach Ihren Wünschen.

Elektromobilität in der Fahrwelt

- Aktuell hat die VIN GmbH damit begonnen, strategische Partnerschaften mit Akteuren der E-Mobilität zu schließen. Wir freuen uns natürlich auch über neue Partner.

- Mit dem Ausbau unseres Standortes ist es auch notwendig eine Ladeinfrastruktur aufzubauen. Momentan stehen in unserem Fahrerlager vier Ladepunkte mit 11 Kw zur Verfügung. Geplant sind noch zwei Ladepunkte mit 22 Kw und ein Ladepunkt mit 50 Kw.

- Autohäuser können Ihren Kunden eine besondere Fahrzeugübergabe mit direktem Fahrerlebnis und Expertenwissen bieten. Auch ohne „Event“ können die Kunden gern beim After-Work fahren ihr Fahrzeug kennenlernen, sich mit anderen austauschen und „elektrische Impulse“ geben.

- Unsere Trainer/innen haben bereits viele E-Fahrsicherheitstrainings durchgeführt, konnten den Fahrzeugführern anfängliche Unsicherheiten stets nehmen und Begeisterung wecken.

- Das Green Car Magazine führte Beispielsweise einen Taycan-Test in der Fahrwelt durch.

- Die VIN stellt den eigenen kleinen Fuhrpark auf Hybride und Vollstromer um.

VIN | Verkehrsinstitut Nord

FAHRWELT HUNGRIGER WOLF

www.vin-nord.de

04123 45 55

info@vin-nord.de

fahrwelthungrigerwolf

Verkehrsinstitut Nord